

DIFFERENTIAL

Ölfüllmenge, L:

Vorn 2,6

Hinten

Mit Vorder- und Hinterachsdifferential-
sperr/Hinterachsdifferentialsperre 2,3
Ohne Vorder- und Hinterachsdifferential-
sperr/Hinterachsdifferentialsperre 2,4

Ölsorte:

Normales Differential
Hypoidgetriebeöl API GL-5
Selbstsperrendes Differential
Hypoidgetriebeöl für selbstsperrendes
Differential API GL-5

Empfohlene Ölviskosität:

Oberhalb -18°C (0°F)
SAE 90
Unterhalb -18°C (0°F)
SAE 80W oder 80W-90

FAHRWERKSCHMIERUNG

Radlager:

Radlager-Lithiumfett, NLGI Nr.2

Achsschenkel:

Molybdändisulfid-Lithiumfett für Fahrgestell,
NLGI Nr.2

Gelenkwellen:

Fahrwerk-Lithiumfett, NLGI Nr.2

BREMSEN

Kleinster Pedalrestweg bei Belastung mit 490
N (50 kp) und laufendem Motor, mm:

68

Pedalspiel, mm:

1—6

Feststellbremshebelweg beim Ziehen mit ei-
ner Kraft von 196 N (20 kp):

7—9 Klicken

Art der Flüssigkeit:

SAE J1703 oder FMVSS Nr.116 DOT 3

LENKUNG

Lenkradspiel:

Kleiner als 40 mm

Ölsorte für Servolenkung:

Automatikgetriebeöl DEXRON®II oder III

ELEKTRISCHE WINDE

Leistung, kg:

1000

Ölfüllmenge, L:

2,0

Art der Flüssigkeit:

Automatikgetriebeöl DEXRON®II